



OBEC MALÁ ÚPA

Horní Malá Úpa 100, 542 27 Malá Úpa

**Plán zimní údržby
pozemních komunikací a vybraných ploch
v obci Malá Úpa – zima 2020/2021**

(dále jen "Plán zimní údržby")

1. Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám i k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací.

2. Vymezení některých pojmů

- Vlastníkem a správcem místních komunikací je obec Malá Úpa, na jejímž území se místní komunikace nacházejí.
- Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány výší finančních prostředků, které obec může ze svého rozpočtu na zimní údržbu poskytnout.
- Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimě neudržují, jednak pro jejich malý dopravní význam a jednak pro technickou, specifickou nebo ekonomickou nemožnost provádění zimní údržby (viz Nařízení obce Malá Úpa č. 1/2016)
- Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby v období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Zimní údržba se provádí účelově (tj. pokud napadl sníh ve vrstvě nad 10 cm, při vzniku náledí nebo na objednávku) a přiměřeně k vzniklé situaci.
- Součástí místních komunikací jsou též přilehlé chodníky, veřejná parkoviště a obratiště. Zejména u chodníků je třeba přihlédnout ke klimatickým podmínkám, které ne vždy umožňují jejich přiměřenou zimní údržbu.
- Zimní údržba je prováděna v souladu s obecně závaznými právní předpisy:
 - a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění
 - b) Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
 - c) Nařízení obce Malá Úpa č. 1/2016: **K odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků na území obce Malá Úpa** ze dne 10.2.2016.

3. Odpovědnost za provádění zimní údržby

SÚS Královéhradeckého kraje, stř. Trutnov

- Silnice II.třídy č. 252 včetně točny pro autobus

Provozovatel parkovišť

- P1 U celnice
- P3 U Zátíší

Obec Malá Úpa

- Spálený Mlýn - od silnice k mostu přes řeku Úpu
- autobusové zastávky v Malé Úpě
- prostor celníště (plocha mezi č.p. 100 a garážemi)
- sběrné místo Celnice a Spálený Mlýn
- P2 Infocentrum
- P5 Spálený Mlýn – záložní parkoviště
- chodníky

Obec Malá Úpa smluvně pro provozovatele parkovišť

- P4 Spálený Mlýn

4. Základní povinnosti při provádění zimní údržby

a) Základní povinnosti Obce Malá Úpa jako správce místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací stanovených v tomto Plánu zimní údržby

- zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti po celé zimní období v rozsahu stanoveném tímto Plánem zimní údržby
- řídit a kontrolovat průběh provádění prací souvisejících se zimní údržbou
- při zajišťování zimní údržby spolupracovat s ÚDRŽBOU SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., orgány Policie ČR a Městské policie Trutnov, s provozovatelem Skiareálu Malá Úpa

b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací, chodníků a ostatních ploch

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích, sněhové mantinely apod.)
- při chůzi po komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve sjízdnosti a schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace

5. Kalamitní situace

- a) Je to stav extrémních povětrnostních podmínek, kdy dlouhodobé nadměrné sněžení nebo spád vodních (sněhových) srážek vytváří situace neprůchodnosti komunikací, které není obec schopna řešit vlastními vyčleněnými silami a prostředky. Kalamitní situaci vyhláší starosta obce a práce po vyhlášení kalamitní situace řídí kalamitní štáb.
- b) Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se po dobu kalamitní situace provádí operativně podle povětrností situace. Po vyhlášení kalamitní situace v pracovní době jsou všichni zaměstnanci obce (obsluhy mechanizačních prostředků) povinni dostavit se neprodleně na svá pracoviště a okamžitě plnit úkoly, kterými je pověřil kalamitní štáb.
- c) K zabezpečení pomoci při úklidu sněhu může starosta obce nebo jím pověřený člen kalamitního štábu na základě ust. § 21 odst. 2 písm. b) zákona č. 240/2000 Sb. krizový zákon ve znění pozdějších úprav, povolat věcné prostředky od právnických i fyzických osob. Osoby a technika se neprodleně po vyžádání dostaví do/před prostor budovy obecního úřadu. Kalamitní štáb rozdělí osoby a techniku na úklid sněhu – na prvním místě k posílení úseků, kde již zahájily činnost prostředky obce.

6. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací, chodníků a ostatních ploch

a) Mechanické odklizení sněhu – shrnováním (frézováním)

Odklizení sněhu mechanickými prostředky (velká fréza Zaugg, malá fréza Honda, manipulační vozík Locust) je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby (posyp solí je na území Malé Úpy zakázán). Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat shrnováním tak, aby nedošlo k jeho uježdění provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Vzhledem ke klimatickým podmínkám obce se však pozemní komunikace a chodníky velmi záhy ujezdí, takže se na povrchu vytvoří uježděná vrstva, která se dále jen udržuje v použitelném stavu. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit. Se shrnováním sněhu se začíná, dosáhne-li vrstva napadlého sněhu nad cca 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

Na pozemních komunikacích a chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich šířce. Platí přitom, že uježděný a zmrzlý sníh na pozemních komunikacích a chodnících se neodklízí až na asfaltový či jiný pevný povrch, ale pouze se udržuje jejich základní použitelnost. Shrnutý sníh, který zůstává na krajnicích vozovek a za zaparkovanými motorovými vozidly, se nevyváží.

Státní silnice č. 252 je udržována Údržbou silnic Královéhradeckého kraje, a to pluhováním, případně šterkovým posypem. Pluh jezdí minimálně jednou denně. Na tuto silnici není možno použít chemické prostředky. Je třeba si uvědomit, že klimatické podmínky mezi křižovatkou a Pomezími Boudami jsou extrémní, dochází k velkému teplotnímu rozdílu a není mnohdy možné se vyhnout ledovatým plochám nebo vyjetým kolejím, které vznikají zejména z odpadu zmrazků sněhu se solí od projíždějících vozidel a používáním zimních řetězců. Vzhledem ke specifickým podmínkám jsou informace **průběžně** komunikovány zodpovědným osobám v ÚS (informace podávají řidiči autobusů, skibusů, policie, zásobování, rodiče dětí,

kteří s nimi jezdí každý den do školy atd.), není proto potřeba hlásit stav vozovky (až na naprosto výjimečné kalamitní situace).

b) Ruční úklid sněhu

Ruční úklid sněhu se provádí z ekonomických důvodů pouze v pracovní době k tomu určených zaměstnanců obce. Tímto způsobem se sníh odstraňuje především na autobusových zastávkách a na chodnicích, kde není možno použít mechanizační prostředky. Sníh na chodníku se shrne (odhází) na šířku min. 1 m, na autobusové zastávce na šířku 2 m od krajnice silnice (od obrubníku) tak, aby byl umožněn nástup/výstup cestujících.

c) Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály

Posyp zdrsňovacími – inertními - materiály je povolen pouze na chodnicích a ve vstupních prostorách do objektů.

d) Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Na území obce je povoleno pouze na místech, kde hrozí nebezpečí úrazu chodců na vstupních schodech do budov a na přístupu do informačního centra. Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky.

e) Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

Posyp solí pro odklizení sněhové vrstvy se zakazuje na celém území obce, s výjimkou vyhlášení kalamitní situace.

7. Stanovení pořadí důležitosti úseků pro provedení zimní údržby

Sjízdnost a schůdnost pozemních komunikací, chodníků a ostatních ploch není možno současně udržet na stejné úrovni a to jak z hlediska technických možností tak i z hlediska ekonomického, proto se rozdělují dle pořadí důležitosti. V níže uvedeném přehledu jsou uvedeny i přibližné časy zimní údržby.

Spálený Mlýn

Místo		Odpovědnost
ráno	Od silnice II.tř. č. 252 – k mostu přes řeku Úpu včetně parkoviště	Obec fréza
ráno	Bus zastávka a přilehlý prostor překladiště	Obec fréza
ráno	P4 Spálený Mlýn	Obec fréza
ráno	Sběrné místo Spálený Mlýn	Obec fréza
ráno	Parkovací plocha pro rezidenty	Obec fréza
ráno	P5 Spálený Mlýn – U hangáru	Obec fréza

Pomezí Boudy

Místo		Odpovědnost
ráno	Vstup do budovy obecního úřadu a Galerie Celnice	Obec ručně/fréza
ráno	Přístup do budovy a chodník u Infocentra	Obec ručně/fréza
dopoledne	P2 Infocentrum	Obec fréza
dopoledne	Chodníky po obou stranách silnice II. tř. č. 252	Obec fréza
odpoledne	Sběrné místo Celnice a okolí	Obec ručně/fréza
odpoledne	Prostor celníště (plocha mezi č.p. 100 a garážemi)	Obec fréza

Po skončení těchto úprav je možné provádět zimní údržbu v jiných lokalitách a u jednotlivých vlastníků na objednání. Ceny zimní údržby jsou uvedeny v platném ceníku služeb poskytovaných obcí.

Časové rozmezí zimní údržby je pouze orientační, vždy záleží na konkrétních klimatických a povětrnostních podmínkách, stavu mechanizace atd.

8. Místní komunikace, které jsou považovány za komunikace malého významu

Místní komunikace, na kterých **není prováděna zimní údržba**, jsou uvedeny v Nařízení obce Malá Úpa č. 1/2016 „K odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků na území obce Malá Úpa“. Jedná se o tyto komunikace:

- a) **Pomezí Boudy – kostel – Spálený Mlýn**, která vede v k.ú. Horní Malá Úpa na pozemcích p.č. 154/5, 445/1, 418 a v k.ú. Dolní Malá Úpa na pozemcích p.č. 417, 393/1 – jedná se o zimní cestu (to neplatí pro úsek Pomezí Boudy – k lesu za sjezdovkou Kolbenka, případně až k Moravance, na kterém může lyžařský areál SKIMU, a.s. provádět zimní údržbu za účelem provozu skibusu, a to pouze v období nedostatku sněhu nebo v době, kdy nejsou v provozu vleky Kolbenka či Trautenberk)
- b) **Pomezí Boudy – Černá Voda – rozcestí chata Moravanka**, která vede v k.ú. Horní Malá Úpa na pozemcích p.č. 456/2, 427, 401 – jedná se o zimní rolbovou cestu
- c) **Spálený Mlýn – směr bouda Jana – hranice katastru Malé Úpy**, která vede v k.ú. Dolní Malá Úpa na pozemku p.č. 364 – jedná se o zimní rolbovou cestu
- d) **„bytovka“ (objekt č.p. 43) – křižovatka u bývalé školy**, která vede v k.ú. Horní Malá Úpa na pozemcích p.č. část 455

Odstraňování sněhu a náledí se u následujících komunikací provádí, ale až po zimní údržbě ostatních komunikací:

- e) **sjezd ze silnice II. třídy č. 252 – „bytovka“ (objekt č.p. 43)**, která vede v k.ú. Horní Malá Úpa na pozemcích p.č. 452/1, 451
- f) **sjezd ze silnice II. třídy č. 252 k budově bývalé školy**, která vede v k.ú. Horní Malá Úpa přes pozemek p.č. 176/9, 176/5 a část 458 (v rozsahu pouze k vyfrézování místa pro překládku vozidel).

Místní komunikace **a-c** jsou zimní lyžařskou cestou využívanou sněžnými vozidly a je zakázáno tyto komunikace během zimy udržovat frézováním. U těchto komunikací provádí Obec Malá Úpa zimní údržbu **jen do cca 15. prosince**. Po tomto datu jsou místní komunikace **a-b** uzavřeny závorou, v případě, že není sníh nebo je vozovka dobře sjízdná, bude umožněn vjezd do cca 20.12. (vždy dle klimatických a povětrnostních podmínek – informace bude komunikována na www stránkách obce Malá Úpa a emailem). Komunikace a) a b) budou v zimním období pravidelně rolbovány.

Na těchto komunikacích budou ke konci zimní sezóny, kdy se již neočekávají další sněhové srážky, odstraněny zbytky sněhu. Začátek a konec zimní sezóny je nevypočitatelný, je třeba si uvědomit, že každý subjekt vidí dopravní situaci jinak a není možno zvolit variantu, která bude vyhovovat všem. Frézování zbytků sněhu proběhne na základě společné dohody občanů na dané místní komunikaci s obcí Malá Úpa.

Proto platí základní pravidla:

- zimní cesta je zimní cesta, na kterou mohou jen sněžné skútry nebo rolby, v případě tvrdého sněhu je možno na komunikaci vjet i osobním vozidlem, a to pouze vozidlům se žlutou povolenkou
- frézování na začátku a konci zimní sezóny se rozhoduje dle okamžitého i očekávaného počasí a domluvy s boudaři

9. Seznam rozmístění beden s inertním posypovým materiálem

Inertní posypový materiál lze využít pro vjezd/výjezd vozidel z parkoviště nebo pro ruční posyp zvláště nebezpečných míst pro chodce. Bude uložen v bednách na následujících místech:

- obslužný objekt parkoviště u Celnice
- obslužný objekt parkoviště U Zátíší

10. Kontaktní osoby

Hlavní kontaktní osobou pro zimní údržbu je starosta.

Objednávky zimní údržby u soukromých pozemků se objednávají přímo u Roberta Hudrlíka (603 491 602) a po domluvě je třeba poslat objednávku emailem na podatelna@malaupa.cz.

11. Závěrečná ustanovení

- a) Plán zimní údržby schválený Zastupitelstvem obce Malá Úpa je závazný dokument pro správce místních komunikací při organizování a řízení této činnosti na území obce Malá Úpa.
- b) Správce místních komunikací může v Plánu zimní údržby provádět nutné úpravy, které vyplynou ze změn ve stavu a počtech techniky a zaměstnanců. Podstatné změny, týkající se systému zimní údržby, podléhají rozhodnutí zastupitelstva obce.
- c) Tento Plán zimní údržby byl schválen Zastupitelstvem obce Malá Úpa dne 1.12.2020 usnesením č. 189/19/20 a nabývá účinnosti dnem jeho schválení.

V Malé Úpě dne 1.12. 2020

Karel Engliš
starosta